

Impermeabilización y drenaje de tableros de puentes

Índice

- 1. INTRODUCCIÓN**
- 2. PREPARACIÓN DEL TABLERO**
 - 2.1. Necesidad de la preparación superficial
 - 2.2. Métodos de preparación del soporte
 - 2.3. Extendido de la capa de rodadura
- 3. SISTEMAS DE IMPERMEABILIZACIÓN**
- 4. SISTEMAS DE IMPERMEABILIZACIÓN IN SITU EN CAPAS DELGADAS**
 - 4.1. Sistemas poliméricos
 - 4.1.1. Sistemas de poliuretano bicomponente de aplicación manual*
 - 4.1.2. Sistemas de poliuretano bicomponente de aplicación por proyección con mezcla en boquilla*
 - 4.1.3. Sistemas epoxi-poliuretano*
- 5. IMPERMEABILIZACIÓN IN SITU CON MÁSTICOS BITUMINOSOS**
 - 5.1. Másticos bituminosos de aplicación en caliente
 - 5.2. Másticos bituminosos de aplicación en frío
- 6. SISTEMAS DE IMPERMEABILIZACIÓN CON LÁMINAS PREFABRICADAS ASFÁLTICAS**
 - 6.1. Preparación del soporte y condiciones de puesta en obra
 - 6.2. Láminas asfálticas
 - 6.3. Protección de la lámina impermeabilizante
 - 6.4. Sistemas de impermeabilización: cuadros de composición
 - 6.4.1. Membrana de impermeabilización sin protección adicional*
 - 6.4.2. Membrana de impermeabilización con protección adicional*
- 7. EVACUACIÓN Y DRENAJE**
 - 7.1. Antecedentes
 - 7.2. Recogida y evacuación
 - 7.2.1. Evacuación de aguas superficiales en calzada*
 - 7.2.2. Evacuación de aguas superficiales en zonas anexas y cunetas*
 - 7.2.3. Dispositivos de drenaje*
 - 7.2.4. Desagües*
 - 7.2.5. Drenaje en juntas de dilatación y estribos*
 - 7.3. Conservación y mantenimiento
- 8. JUNTAS DE DILATACIÓN**
- 9. PATOLOGÍAS**
- 10. NORMATIVA DE REFERENCIA**