

SECRETARÍA DE LA JORNADA

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19

e-mail: congresos@atc-piarc.comwww.atc-piarc.com

PRECIO DE LA JORNADA

- Miembros del Comité de Planificación, Diseño y Tráfico de la ATC	gratuito
- Socios ATC	100 €
- Resto de Asistentes:	120 €

21 % de IVA no incluido

Los socios protectores de la ATC disfrutan de una plaza gratuita

La inscripción se realizará cumplimentando el cupón de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo por correo, fax o correo electrónico o a través de la web www.atc-piarc.com

Las cancelaciones de inscripción deben realizarse siempre por escrito y deben enviarse a la Asociación:

- Recibidas al menos 15 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 100% de la cantidad.
- Recibidas 7 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 50% de la cantidad.
- Recibidas menos de 7 días naturales antes del comienzo, no tienen derecho a reembolso.

DATOS DEL ASISTENTE

Nombre:..... Apellidos:.....

Correo electrónico:.....

Miembro del Comité Socio ATC Resto de Asistentes

DATOS FACTURACIÓN

N.I.F.:..... Empresa / Organismo:.....

Dirección:.....

Ciudad:..... Código Postal:..... Provincia:.....

País:..... Teléfono:..... Móvil:.....

Fax:..... Correo electrónico:.....

El abono de la cuota de inscripción se realizará mediante uno de los sistemas siguientes (marque el elegido):

Por transferencia a BANCO CAMINOS:

IBAN: ES53 0234 0001 07 9010287200 C.C.C. 0234-0001-07-9010287200

BIC: CCOCESMM

(Imprescindible adjuntar la copia de la transferencia junto con el boletín de inscripción)

Por TPV (tarjeta de crédito) a través de la web www.atc-piarc.com



GLORIETAS: DISEÑO, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD

Madrid, 11 de abril de 2019

SALA VERDE de la Escuela Técnica Superior de ICCP. UPM.
Calle del Prof. Aranguren, 3

Organizan:



Asociación Técnica
de Carreteras
Comité nacional español de la
Asociación Mundial de la Carretera



UNIVERSIDAD
POLÍTÉCNICA
DE MADRID



La glorieta, o rotonda como vulgarmente se conoce, constituye un tipo de intersección aparentemente muy versátil, con un rango amplio de funcionalidades, que mejora el nivel de seguridad al reducir la gravedad de los incidentes y proporciona en la mayoría de los casos una clara economía de construcción. Todo ello, unido a su posibilidad de uso urbano, ha propiciado una amplia difusión en nuestro entorno.

Sin embargo, su utilización indiscriminada, las deficiencias en su diseño y el desconocimiento de su funcionamiento están provocando que la ventaja que proporcionaba, especialmente para la seguridad vial, se vaya perdiendo.

Como cualquier otro producto de la ingeniería, la glorieta dispone de unas condiciones de diseño objetivas que deben cumplimentarse en su construcción, y por otro lado, debe existir consistencia con su funcionamiento operativo posterior. En España realmente no disponemos de una clara normativa que especifique inequívocamente cómo se debe circular en este elemento viario, dando lugar a la aparición de múltiples interpretaciones, en algunos casos contrarias a los propios criterios de diseño. Por otro lado, se observa que a nivel internacional este tipo de intersección no sólo ha madurado, consolidando unos criterios operativos racionales, sino que ha seguido evolucionando hacia soluciones más perfeccionadas como la turboglorieta.

Los diversos tipos de disfunciones de diseño de las glorietas acaban manifestándose en una pérdida de funcionalidad y capacidad, que pueden ser minimizada con un conocimiento más profundo de sus principios operativos, y del empleo de nuevas reglas relativas a la preselección de carriles de maniobra y una adecuada señalización de guiado de las trayectorias. Sin excluir, en cualquier caso, una más exhaustiva concienciación de los usuarios en el uso permanente de los intermitentes para preavistar de sus cambios de trayectoria.

Sensible a la problemática, el Comité Técnico de Planificación, Diseño y Tráfico de la ATC ha organizado una primera jornada técnica con el objetivo de revisar el estado de la cuestión, analizar las deficiencias que se observan en nuestro entorno en su proyecto y transferir los criterios de diseño y operación aceptados a nivel internacional, con la discusión correspondiente de los mismos.

La glorieta sigue siendo un elemento viario muy eficiente, todavía con amplias posibilidades de utilización, pero actualmente nuestro país necesita de una revisión crítica que ponga un muy necesario orden en sus criterios de diseño y operación.

DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA JORNADA

D. Fernando Pedrazo Majárez

Presidente del Comité Técnico Planificación, Diseño y Tráfico
Asociación Técnica de Carreteras

JUEVES 11 DE ABRIL DE 2019

08:30 – 09:00 **Acreditaciones.**

09:00 – 09:15 **Presentación de la jornada**

09:30 – 10:00 **Aspectos generales del diseño de glorietas**

D. Fernando Pedrazo Majárez

Presidente del Comité Técnico Planificación, Diseño y Tráfico, ATC

10:00 – 10:30 **Las glorietas en la RCE**

D. Juan Enrique Usechi Blanco

Jefe de Servicio de Supervisión, DGC, MFOM

10:30 – 11:00 **Patologías de diseño de las glorietas**

D. Juan Luis Rubio Martín

Jefe de Proyecto en Infraestructuras del Transporte, AYESA

11:00 – 11:30 **Aspectos constructivos, más allá de la norma**

D. José Carlos Rubio Matilla

Jefe de Proyectos de Carreteras, ACCIONA INGENIERIA

11:30 – 12:00 Descanso y café

12:00 – 12:30 **Analisis Operativo**

D. Manuel Romana García

Profesor Titular, Universidad Politécnica de Madrid

12:30 – 13:00 **Diseño asistido por ordenador**

D. Luis Ramos Alcázar

Gerente de ESII, S.L.

13:30 – 14:00 **Criterios de circulación en las glorietas**

D. Jorge Mijangos Linaza

Asesor Técnico de OHL

14:00 – 15:30 Almuerzo de trabajo

15:30 – 16:00 **Accidentalidad en las glorietas**

D. Pedro Agustín Rodríguez Izquierdo

Jefe de Sección de Obras y Proyectos, Consejería de Fomento. Junta Extremadura

16:00 – 16:30 **Tratamiento de los usuarios vulnerables**

Dña. Ana María Pérez Zuriaga

Universitat Politècnica de València

16:30 – 17:00 **Mejoras en diseño y operación de glorietas**

D. Alfredo García García

Catedrático de Ingeniería de Carreteras, Universitat Politècnica de Valencia

17:00 – 17:30 **Debate final de la jornada**

Moderador: D. Javier Sainz de los Terreros

Secretario del Comité Técnico Planificación, Diseño y Tráfico

17:30 – 17:45 **Clausura de la jornada.**