

SECRETARÍA DE LA JORNADA

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19

e-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

PRECIO DE LA JORNADA

- Socios ATC 180 €
- Resto de Asistentes: 220 €

21 % de IVA no incluido

Los socios protectores de la ATC disfrutan de una plaza gratuita

La inscripción se realizará cumplimentando el cupón de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo por correo, fax o correo electrónico o a través de la web www.atc-piarc.com

Las cancelaciones de inscripción deben realizarse siempre por escrito y deben enviarse a la Asociación:

- Recibidas al menos 15 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 100% de la cantidad.
- Recibidas 7 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 50% de la cantidad.
- Recibidas menos de 7 días naturales antes del comienzo, no tienen derecho a reembolso.

DATOS DEL ASISTENTE

Nombre:..... Apellidos:.....

Correo electrónico:.....

☐ Socio ATC ☐ Resto de Asistentes

DATOS FACTURACIÓN

N.I.F.:..... Empresa / Organismo:.....

Dirección:.....

Ciudad:..... Código Postal:..... Provincia:.....

País:..... Teléfono:..... Móvil:.....

Fax:..... Correo electrónico:.....

El abono de la cuota de inscripción se realizará mediante transferencia a BANCO CAMINOS:

IBAN: ES53 0234 0001 07 9010287200 C.C.C. 0234-0001-07-9010287200

BIC: CCOCESMM

(Imprescindible adjuntar la copia de la transferencia junto con el boletín de inscripción)



SISTEMAS DE CONTENCIÓN EN PUENTES

Madrid, 6 de marzo de 2018

Centro de Estudios y Técnicas Aplicadas, CETA (CEDEX) - (Calle Alfonso XII, 3)

Promueve:

Organiza:

Colabora:



Bienvenidos a este encuentro articulado en tres sesiones, en el que se pretende poner de manifiesto la importancia del equipamiento de los puentes y en particular, la de los sistemas de contención en la seguridad vial de la infraestructura.

Para empezar, se hablará del marco normativo que regula este tipo de sistemas.

La primera sesión tratará sobre la seguridad vial y sobre el requerimiento del marcado CE.

La segunda sesión tratará sobre la problemática que se suscita en el proyecto de nuevos pretilos o su sustitución. ¿Hasta dónde llega el marcado CE? ¿Es posible conocer los esfuerzos obtenidos del ensayo del sistema y su tiempo de aplicación? ¿Es posible obtener una metodología eficaz para el cálculo del anclaje del pretil al tablero?

Por otro lado, se hablará también sobre cómo mejorar la durabilidad de estos sistemas, especialmente en carreteras de intensa vialidad invernal. Así mismo se tratará el tema de los anclajes químicos y su especial funcionamiento.

La tercera sesión abordará los problemas durante las obras. Asuntos ligados a la hidrodemolición del voladizo, a la seguridad y salud de la obra una vez eliminada una línea de pretilos y, además, aspectos medioambientales importantes surgidos durante este tipo de obras.

Esperamos, sin duda, poner los problemas encima de la “mesa” y que, entre todos los actores involucrados y que asistan a la Jornada, podamos acercarnos a su posible solución.

DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA JORNADA

D. Álvaro Navareño Rojo
Presidente de Comité de Puentes de la ATC
Dirección General de Carreteras, Ministerio de Fomento

08:30-09:10	RECEPCIÓN DE LOS ASISTENTES Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN	12:25-12:45	PROYECTO DE NUEVOS PRETILES D. Ignacio Pulido, IDEAM
09:10-09:30	INAUGURACIÓN D. Jorge Urrecho, <i>Director. DGC Mº FOMENTO</i> D. José Trigueros, <i>Director. CEDEX</i> D. Luis Alberto Solís, <i>Presidente de la ATC</i> D. Álvaro Navareño, <i>Presidente del Comité de Puentes de la ATC</i>	12:45-13:05	ANCLAJES QUÍMICOS PARA LA INSTALACIÓN DE NUEVOS PRETILES D. Francisco González, BETAZUL
09:30-9:50	CHARLA INAUGURAL- CONSIDERACIONES SOBRE LOS SISTEMAS DE CONTENCIÓN EN PUENTES. MARCO NORMATIVO D. Carlos Azparren, <i>DGC, Mº Fomento</i>	13:05-13:40	MESA REDONDA: MEJORA DE LA METODOLOGÍA PARA EL CÁLCULO DE PRETILES EN PUENTES Moderador: D. Javier León, <i>ETSICCP UPM</i> , D. Santiago Rodón, <i>Autopistas</i> D. Antonio Amengual, <i>ROAD STEEL ENGINEERING SL</i> D. Sergio Corredor, <i>SIMEPROVI</i> D. Tomás Ripa, <i>LRA</i> D. Alberto de Prado, <i>CIDAUT</i>
SESIÓN 1 SEGURIDAD VIAL Y PRETILES DE PUENTES MODERADOR: D. Roberto Llamas, <i>Mº FOMENTO</i>		13:40-14:00	COLOQUIO
09:50-10:10	AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL EN PUENTES D. Miguel Arranz, <i>AECOM</i>	14:00-15:30	ALMUERZO DE TRABAJO
10:10-10:30	FABRICACIÓN DE PRETILES DE PUENTES D. Enrique Bárcena Angulo, <i>ASEBAL</i> D.ª Sandra Sanchís Benlloch, <i>INDUSTRIAS DUERO</i>	SESIÓN 3 EXPERIENCIAS EN OBRAS DE SUSTITUCIÓN DE PRETILES DE PUENTES MODERADOR: D. Emilio Criado, <i>DGC, Mº FOMENTO</i>	
10:30-11:00	MESA REDONDA: EL MERCADO CE EN SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE ESTRUCTURAS Moderador: D. Gonzalo Arias, <i>INES INGENIEROS</i> D. Antonio Amengual, <i>ROAD STEEL ENGINEERING SL</i> D. Josep Antonijuan, <i>GLS</i> D. Sergio Corredor, <i>Secretario Subcomité 1 CTN 135 SIMEPROVI</i> D. Roberto Llamas, <i>Mº FOMENTO</i>	15:30-15:50	SUSTITUCIÓN DE PRETILES EN VIADUCTO DE LA A-5 EN MÉRIDA D. Antonio Ruiz-Roso, <i>DGC, Demarcación de Extremadura, Mº FOMENTO</i>
11:00-11:15	COLOQUIO	15:50-16:10	PROBLEMÁTICA DE PRETILES EN PUENTES EN LA RCE DE BURGOS D. Roberto Inés, <i>DGC, Demarcación de de Castilla y León (Burgos), Mº FOMENTO</i>
11:15-11:45	DESCANSO - CAFÉ	16:10-16:30	PROBLEMÁTICA DE PRETILES EN LA COMUNIDAD DE MADRID D. Belén Peña, <i>DGC, COMUNIDAD DE MADRID</i>
SESIÓN 2 EL PROYECTO DE SUSTITUCIÓN O NUEVOS PRETILES MODERADOR: D. Joaquín Moraleda, <i>Mº FOMENTO</i>		16:30-16:50	PROBLEMÁTICA DE PRETILES EN PUENTES EN LA RCE DE MADRID D. Enrique Arredondo, <i>DGC, Demarcación de Madrid, Mº FOMENTO</i>
11:45-12:05	PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE PRETILES D. Tomás Ripa, <i>LRA</i>	16:50-17:10	ACTUACIONES DE REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS D. Miguel Ángel Delgado, <i>TECYRSA</i>
12:05-12:25	DURABILIDAD DE PRETILES. INCIDENCIA DE LA VIALIDAD INVERNAL EN PRETILES D. Gonzalo Arias, <i>INES INGENIEROS</i>	17:10-17:30	ACTUACIONES DE REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS D. Raúl Garrido, <i>ORION</i>
		17:30-17:40	ACTO DE CLAUSURA. D. Álvaro Navareño, <i>Mº FOMENTO</i>