

# EL CENTENARIO DEL CIRCUITO NACIONAL DE FIRMES ESPECIALES: INFRAESTRUCTURA, TERRITORIO Y PATRIMONIO (1926-2026)

Madrid, 10 de febrero de 2026

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

## PRESENTACIÓN

En 1926 se puso en marcha el Circuito Nacional de Firmes Especiales, una iniciativa pionera del entonces Ministerio de Fomento que supuso el primer esfuerzo sistemático para modernizar la red de carreteras en España y adaptarla a las exigencias del automóvil.

El Circuito, concebido a partir de una selección estratégica de tramos de interconexión regional, marcó un punto de inflexión en la ingeniería de caminos española: introdujo nuevas tipologías de firmes, impulsó la normalización técnica, contribuyó a la consolidación de la red radial, y estimuló el desarrollo del turismo incipiente al facilitar los desplazamientos por carretera hacia enclaves de relevancia histórica, económica y paisajística.

Con motivo del centenario de su puesta en marcha, esta jornada propone revisar el legado del Circuito Nacional de Firmes Especiales desde una perspectiva interdisciplinar: analizando tanto su dimensión histórica y territorial como los avances tecnológicos que hizo posibles y los retos que, un siglo después, siguen vigentes en materia de conservación, sostenibilidad y patrimonio de la obra pública. Asimismo, se abordarán las oportunidades que ofrece el estudio del CNFE para comprender la evolución del sistema viario español en el tránsito entre el siglo XIX, marcado por trazados adaptados a la tracción animal, y el XX, definido por la motorización masiva y la planificación estatal moderna.

El centenario del Circuito Nacional de Firmes Especiales constituye, en definitiva, una ocasión para reflexionar sobre el papel que las infraestructuras viarias desempeñan en la transformación económica y social del territorio, así como sobre la responsabilidad de preservar y transmitir el conocimiento asociado a uno de los hitos fundamentales de la ingeniería civil en España.

## DIRECCIÓN TÉCNICA

Rita Ruiz Fernández

Presidenta del Comité Técnico Valor Histórico Patrimonial  
Asociación Técnica de Carreteras

## PROGRAMA

8:30 horas. Acreditaciones

9:00 horas. Inauguración

9:30 horas. PONENCIAS

- El nacimiento del Circuito Nacional de Firmes Especiales.
- Trazar un país: los itinerarios del Circuito Nacional de Firmes Especiales
- Hormigón, acero y automóvil: el salto estructural de las carreteras en el primer tercio del s. XX.
- Ingeniería y materiales: de los firmes especiales a la normalización técnica.
- Modernizar la carretera: innovación en señalización y maquinaria durante el CNFE

11:20 horas. Pausa- café

12:00 horas. PONENCIAS

- La red viaria como motor del turismo: el Patronato Nacional de Turismo y los albergues de carretera.
- Los primeros viajes por carretera de autobuses: movilidad colectiva y carretera.
- Voces del camino: testimonios y memoria literaria del viaje por carretera.
- Cien años más para el Circuito: conservación, sostenibilidad y difusión del patrimonio viario
- MESA REDONDA:** Un siglo después: retos para el futuro de la carretera y su patrimonio.
- La movilidad española antes, durante y un después del CNFE.

14:05 horas. Clausura.

14:15 horas. Vino español.

DEMARCACIONES

Sección Noroeste	10'	20'	30'	40'
id Sur				
id Este				

Los itinerarios de señales con numeración romana.