



LUGAR, DIRECCIÓN Y FECHAS

Fechas y horarios:

Módulo 1 Introducción		Módulo 2 Proyecto		Módulo 3 Construcción		Módulo 4 Conservación	
5 de febrero	6 de febrero	12 de febrero	13 de febrero	19 de febrero	20 de febrero	26 de febrero	27 de febrero
09:00 a 13:30 y 14:30 a 17:30	09:00 a 13:30	09:00 a 13:30 y 14:30 a 17:30	09:00 a 13:30	09:00 a 13:30 y 14:30 a 17:30	09:00 a 13:30	09:00 a 13:30 y 14:30 a 17:30	09:00 a 13:30

Lugar de impartición:

Asociación Técnica de Carreteras
C/ Monte Esquinza, 24; 4º dcha. - 28010 MADRID (ESPAÑA)
Tel.: (34) 91 308 23 18
E-mail: congresos@atc-piarc.com
www.atc-piarc.com

PRECIO DEL CURSO

- **Socios ATC:** 800,00 € + 21 % IVA
- **No socios:** 1000,00 € + 21 % IVA

Bonificable parcialmente por la Fundae.
La gestión de la bonificación debe realizarla cada empresa.

La inscripción se gestionará a través del correo electrónico congresos@atc-piarc.com

Inscripción y pago hasta el:
23 de enero de 2026

Plazas limitadas
Asignación de plazas por orden estricto de llegada
Máximo por curso 30 plazas
Mínimo por curso 20 plazas

Para cancelar una inscripción será necesario remitir tal petición por escrito a la Asociación, hasta el 23 de enero, para tener derecho al reembolso del 100% del importe. Con posterioridad a esta fecha, no se permitirá el reembolso del curso. Los reembolsos se realizarán una vez finalizado el curso



FIRMES Y PAVIMENTOS: LO QUE LOS LIBROS NO CUENTAN

Asociación Técnica de Carreteras
Comité Nacional Español de la Asociación
Mundial de la Carretera

Madrid / febrero de 2026

Organiza:



PRESENTACIÓN DEL CURSO

En el dinámico ámbito de la disciplina de firmes y pavimentos, el conocimiento práctico y la experiencia son tan valiosos como el concepto teórico de base. El presente curso, “Lo que los Libros No Cuentan” es un salto cualitativo más para profundizar en aspectos tan determinantes, como el qué hay detrás de la normativa vigente, identificar cuáles son los problemas más comunes que recurrentemente se producen en las fases de diseño, construcción y explotación y cómo se podrían solventar para que las carreteras sean más duraderas, más seguras y más sostenibles.

Está diseñado especialmente para técnicos y gestores de administraciones públicas, ingenierías, consultorías, empresas constructoras, conservadoras, concesionarias y resto de agentes intervinientes en la cadena de valor, que buscan un cambio de paradigma en el ámbito de los firmes y pavimentos con un enfoque más práctico y realista, y también más neutro en carbono.

A lo largo de este curso, se abordarán los desafíos y las soluciones que no se encuentran en los textos académicos. Se tendrá la oportunidad de aprender de expertos en la materia procedentes de distintos sectores y especialidades, y adquirir las herramientas necesarias para optimizar los proyectos, mejorar la durabilidad de las infraestructuras viarias y fomentar prácticas sostenibles.

Este disruptivo e innovador curso es una oportunidad para transformar los conocimientos adquiridos hasta el momento y llevarlos a un nivel mucho más enfocado a la práctica, mediante los numerosos casos de estudio y lecciones aprendidas que se presentarán y los amplios espacios de debate incluidos en cada módulo, para discutir nuevas ideas y enfoques, con el simple objetivo de enriquecer el conocimiento colectivo.

Los profesores serán profesionales de reconocido prestigio, procedentes tanto del ámbito público como del privado, así como del entorno académico.

DIRECCIÓN TÉCNICA DEL CURSO

Valverde Jiménez Ajo
Presidenta del Comité de Firmes
Asociación Técnica de Carreteras

David Almazán Cruzado
Miembro del Comité de Firmes
Asociación Técnica de Carreteras

Módulo 1: Introducción		
Jueves 5 de febrero y viernes 6 de febrero		
Mañana día 1	Tarde día 1	Mañana día 2
Deterioros estructurales-explanada	Deterioros estructurales- firme	Deterioros superficiales
El por qué de la Normativa		
Deficiencias comunes		
Casos de estudio		
Coloquio		

Módulo 2: Proyecto		
Jueves 12 de febrero y viernes 13 de febrero		
Mañana día 3	Tarde día 3	Mañana día 4
Proyecto de rehabilitación de firme (flexible y semi-rigido)	Proyecto de rehabilitación y nueva construcción de firme rígido	Proyecto de firme nuevo (flexibles y semi-rigidos)
El por qué de la Normativa		
Deficiencias comunes en proyectos de construcción y rehabilitación de firmes		
Casos de estudio		
Coloquio		

Módulo 3: Construcción		
Jueves 19 de febrero y viernes 20 de febrero		
Mañana día 5	Tarde día 5	Mañana día 6
Rehabilitación de firme (flexible y semi-rigido)	Rehabilitación y nueva construcción de firme rígido	Firme nuevo (flexibles y semi-rigidos)
El por qué de la Normativa		
Deficiencias comunes en construcción de firmes		
Casos de estudio		
Coloquio		

Módulo 4: Conservación		
Jueves 26 de febrero y viernes 27 de febrero		
Mañana día 7	Tarde día 7	Mañana día 8
Concesiones		Sistema de gestión de firmes
El por qué de los contratos de concesión		
Deficiencias comunes		
Casos de estudio		
Coloquio		