

# Inaugurada la Variante de Castellón (N-340)

Por A. LECHA

**B**ASÁNDOSE en el Convenio vigente de colaboración entre el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, y la Generalitat Valenciana, suscrito el 16 de julio de 1992, la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes ha ejecutado la Variante de Castellón, en la carretera N-340, que forma parte de la Red de Interés General del Estado y que atraviesa los términos municipales de Castellón y Almansora.

Se trata de la construcción de una nueva carretera, al oeste de la ciudad de Castellón, de 14 km de longitud troncal aproximada, y 7,2 km de ramales, que resuelve los grandes problemas de la actual travesía. Esta, de 10 km de longitud, con innumerables accesos, intersecciones con semáforos, márgenes consolidadas con numerosos usos y actividades (residencial, industrial, etc.), con problemas de polución y accidentalidad (280 accidentes con víctimas, 11 mortales en los últimos 5 años), muy congestionada (más de 25 000 vehículos de I.M.D., 29% de pesados) y tiempos de recorrido extraordinariamente largos –40 minutos de media– y que compartía los tráficos comarcales y locales, así como el paso de mercancías peligrosas. Por otro lado, la nueva variante se



La variante dispone de cuatro enlaces y dos intersecciones a lo largo de su recorrido.

## CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

Plazo de realización: .....	15 meses	Muros: .....	610 m
Inicio de las obras: .....	23 de marzo de 1993	Zahorra: .....	145 554 m
Finalización de las obras: .....	24 de junio de 1994	Mezcla bituminosa .....	197 900 t
Desmonte: .....	600 000 m <sup>3</sup>	Tipo de la capa de rodadura:	drenante
Terraplén: .....	1 900 000 m <sup>3</sup>	Acequias: .....	10 500 m
Estructuras: .....	18	Canalizaciones: .....	19 014 m
Hormigón: .....	68 500 m <sup>3</sup>	Caminos de servicio .....	13 227 m
Aceros: .....	2 750 000 kg	Superficie ocupada: .....	840 000 m <sup>2</sup>



Con la inauguración de estas obras se han puesto en servicio una serie de glorietas o rotundas que mejoran la seguridad vial

ha diseñado para una velocidad específica de 100 km/h y un radio mínimo de 600 m, con pendientes máximas de 3,15%.

La variante tiene el origen en la intersección de la N-340 con el camino de Fadrell; y el final, en las proximidades de los accesos de la N-340 al paraje natural del Desierto de las Palmas y del barxador del ferrocarril de las Palmas.

La nueva variante es una carretera, de dos sentidos de circulación y control de accesos, que discurre en su mayor parte en terraplén, al oeste de la autopista A-7. Los accesos del Sur y del Norte, se resuelven con la intersección y enlaces siguientes: Glorieta de acceso a Castellón Sur; Rotonda de acceso a la Ciudad del Transporte; Enlace de acceso a Ribesalves, Autopista A-7 y ronda Sur; enlace de acceso a la carretera de La Alcora; acceso a la carretera de Borriol y a la Universidad Jaime I; y enlace de acceso a Castellón Norte y al Desierto de Las Palmas. En total 4 enlaces y 2 intersecciones.

La obra ha cuidado los aspectos medioambientales, destacando las pantallas acústicas y vegetales cercanas al Hospital de la Magdalena; la dotación de firme drenante para aminorar el ruido y mejorar las condiciones de seguridad vial en tiempos de lluvia; y la iluminación

de todos los enlaces e intersecciones. Asimismo, y como obra singular, destacamos la estructura sobre el río Sec. La variante permitirá una conducción cómoda, segura, fluida, rápida, y reducirá los tiempos de recorrido en, al menos, 10 minutos.

La redacción del proyecto estuvo a cargo del MOPTMA; y la obtención del suelo, la dirección y financiación de las obras, de la Generalitat Valenciana. La ejecución de la obra fue realizada por Dragados y Construcciones, S.A.; la asistencia técnica de control y vigilancia de las obras estuvo a cargo de Inocsa.

El Presupuesto de la obra fue de 4 870 Mpta, y el presupuesto total de 6 214 Mpta. ■

Este artículo ha sido redactado por A. Lecha, gracias a la información recibida por la Generalitat Valenciana y la empresa constructora.

