

Inaugurado el puente sobre el Río Mayor entre Girona y Francia

Por Pascual Marcos



El puente tiene un longitud total de 300 m.

Como culminación a unas obras que se iniciaron en 1986, se ha completado la conexión de las carreteras G-503 y CD-3 entre Maçanet de Cabrenys (Alt Ampordà) y Costoja (Dept. Pyrénées Orientales, Francia) con un puente sobre el Río Mayor.

Esta obra conecta el último tramo inaugurado, entre Tapis y la frontera francesa. Su coste se ha repartido al 50 % entre las dos administraciones (catalana y francesa), corriendo cada una aparte con los gastos de acondicionamiento de sus respectivas orillas. Al final, esto ha supuesto un importe de 52 Mpta para la Generalidad de Cataluña, y 43 Mpta para el Conseil Général des Pyrénées Orientales.

Con una longitud total de 300 m, el puente tiene un viaducto de 72 m con tres vanos, uno central de 30 m y dos laterales de 21 m. En su construcción se han excavado 5 900 m³ de tierra, movido 4 100 m³ en terra-

plenes y taludes, gastado 900 m³ de hormigón armado, 95,6 t de acero estructural, 540 m² de paramento de muros, y 630 t de mezclas bituminosas.

Este puente cierra los compromisos de la Generalidad en la construcción de esta carretera hasta la frontera, con un coste total de 1 030 Mpta, quedando algunos detalles por acondicionar en el lado francés. El primer tramo, de Maçanet a Tapis, de 7 km, se realizó en 1986 con un coste de 283 Mpta. Posteriormente, en mayo de 1993, termina la construcción del segundo

tramo, entre Tapis y la frontera, con un monto de 694 Mpta. Tiene una longitud de 6,5 km y se ha diseñado para una velocidad específica de 60 km/h. Consta de una plataforma de 8 m, 6 de calzada y 1 m de arcén a cada lado. El trazado en planta debido a lo complicado del terreno presenta 36 curvas circulares de radio inferior a 100 metros y 7 de 40 m. La rampa máxima está en el 7 %. Como complemento a la carretera y para reducir el impacto medioambiental, se ha desarrollado un proyecto de revegetación para restaurar la capa vegetal en desmontes, terraplenes y taludes, con especies filamentosas, pinos, castaños y encinas. El conjunto de medidas de reducción de impacto medioambiental han tenido un presupuesto de 60 Mpta. ■



Pascual Marcos. Colaborador de la revista Rutas