



Enlace del Puente de San Miguel, que evitará importantes retenciones en este punto.

En un acto presidido por el Delegado del Gobierno en Cantabria, D. Alberto Cuartas, acompañado por el Subdirector General de Carreteras, D. Gregorio Olalla, y el Jefe de Demarcación de Carreteras del Estado en Cantabria, Vicente Revilla, además de otras personalidades autonómicas y locales, se abrieron al tráfico los 6 nuevos kilómetros de autovía, comprendidos entre Torrelavega y Quijas. Este trazado corresponde al itinerario Torrelavega (Oeste)-Cabezón de la Sal (Este), de 12,6 km totales de longitud, y que se encuentra en fase avanzada de construcción.

Con esta puesta en servicio se evitan las congestiones de circulación en el puente de San Miguel, gracias a la nueva glorieta que conecta con la actual N-634 en Quijas.

En el inicio de su construcción, en la zona de Torres, hubo muchas dificultades por la escasez del terreno disponible, por lo que el viaducto de nueva construcción sortea y resuelve los problemas planteados por el río, el ferrocarril, la carretera nacional existente y las edificaciones de la zona, que hicieron necesaria una especial acomodación de pila y apoyos a cada hueco existente.

El trazado, que discurre por terreno accidentado, ha requerido un importante movimiento de tierras, con desmontes en roca y en tierra de hasta 40 m de altura. Se ha diseñado para una velocidad de 120 km/h, radio mínimo de 700 m y una pendiente máxima del 4%.

Sección transversal

La calzada se compone de dos carriles de 3,5 m en cada senti-

do de la circulación, con arcenes exteriores e interiores de 2,5 y 1 m, respectivamente. La mediana es de 11 m.

Enlaces

La obra contiene cuatro enlaces completos, de los cuales el primero, en Torres, es con mucho el más complejo. Le siguen el del Puente de San Miguel, el de Quijas, y el de Cabezón de la Sal.

El enlace de Torres es de tipo glorieta a desnivel, con dos puentes y un total de seis estructuras. Los puentes cruzan dos veces el río Saja: uno es ampliación del ya existente en la 'ronda A' de Torrelavega, y el otro se construye para dar acceso a un ramal en dirección a Ganzo. Otras dos estructuras son los dos pasos superiores, gemelos y simétricos,

Autovías del Estado

de planta curva, que forman la glorieta elevada sobre la autovía, y que son el centro del enlace. Además, hay otra sobre la línea del FEVE, y un gran viaducto de planta curva y mucha altura que permite el paso de la autovía por encima de la red viaria actual, lo que incluye el paso del ferrocarril, de la actual N-634 y de la comarcal que va a Ganzo.

Los enlaces de Puente de San Miguel y Quijas son gemelos en su estructura, constituida por un paso superior con glorietas en ambos extremos, de las que, además de los ramales de enlace, parten otros ramales hacia izquierda y derecha.

El último enlace, el de Cabezón de la Sal, tiene forma de trébol parcial, con ramales de entrada y salida en forma de bucle. Está formado por dos estructuras, un puente sobre el Saja con tres vanos y un paso con dos vanos sobre la N-634 y el ferrocarril de la



En la foto se aprecia el enlace de Torres, el más complejo de los cuatro que forma el tramo completo.

FEVE. La carretera ha sido desplazada para poder ser salvada,

junto con la vía férrea, mediante una sola estructura. ■



POSTENSA



MUROS EVERGREEN Y BARRERAS DE SEGURIDAD EN LAS OBRAS

Postensa ha participado en las obras del tramo Torrelavega - Cabezón de la Sal de la Autovía del Cantábrico, llevando a cabo la construcción de muros Evergreen y barreras de seguridad para Saja U.T.E.

POSTENSA, S.A.

Apartado de correos 950
48080 BILBAO
Tel.: (94) 672 18 00
Fax: (94) 672 18 16



Visita a uno de los muros EVERGREEN contruidos en la Autovía del Cantábrico en TORRELAVEGA (Cantabria), por los asistentes al Simposio sobre Estructuras de Contención de Terrenos, celebrado del 25 al 27 de Septiembre de 1996