

Abierto al tráfico el subtramo San Ciprián - Alto de Allariz, de la autovía de las Rías Bajas

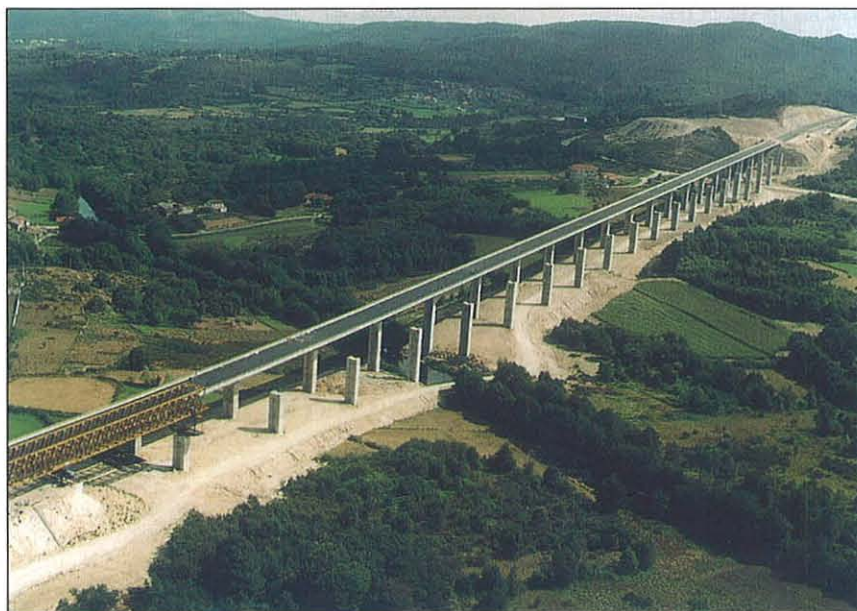
POR LA REDACCIÓN



El subtramo inaugurado pone en servicio casi todo el trayecto entre Ourense Sur - Alto de Allariz, 18 km de un total de 23.

Dentro de los 23,5 km del tramo Ourense Sur - Alto de Allariz, se han inaugurado los 18,3 ya acabados entre San Ciprián y Allariz, lo que, junto con los otros 18 km recién terminados de Allariz a Abavides, aumenta considerablemente el nivel de servicio de la Autovía A-52, conocida como de las Rías Bajas.

El trazado en esta zona de la autovía discurre paralelo al de la antigua N-525, si bien con menos curvas y alejado de los cascos urbanos de las poblaciones cercanas, a las que se debe acceder a través de tres enlaces. El primero está en el p.k. 103+000, en las cercanías de San Ciprián de Viñas, con dos glorietas que conectan con la N-525 y con la N-540.



Viaducto sobre el Arnoia, de 950 m de longitud.



La cimbra se desliza por encima del tablero con un carro elefante auxiliar que descarga y lleva la dovela hasta donde la toma el cabrestante, que la coloca en su posición definitiva.

El siguiente enlace está en el p.k. 109+700. Con tipología de diamante, permite incorporarse a la autovía desde Infesta.

El tercer y último enlace, donde concluye este subtramo, está en Allariz, en el p.k. 116+400, con forma de trébol parcial.

Sección transversal

La sección transversal se compone de dos carriles de 3,5 m cada uno en cada sentido de la circulación, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m, con mediana de 9 m.

La especial orografía de la zona ha determinado que su trazado se haya diseñado para una velocidad de 100 km/h, y que se hayan realizado un importante número de estructuras para sal-

var los accidentes geográficos por los que transcurre esta ruta.

Especial importancia tienen las obras de fábrica destinadas a permitir que el drenaje de la zona se realice sin problemas, lo que ha requerido la construcción de cuatro bóvedas prefabricadas de 4 x 2,6 m, y 34 tubos de hormigón armado, lo que no está nada mal en sólo 18 km.

Otras estructuras

Quince pasos inferiores y catorce superiores se desarrollan en este subtramo. Los pasos inferiores son en su mayoría bóvedas prefabricadas de distintas dimensiones, menos tres, construidos con puentes de vigas en doble T, con uno o más vanos y losas armadas. La mayoría de los pasos superio-

res son losas postesadas con diferentes cantos y luces, además de dos construidos con vigas artesas y otros dos con vigas de doble T.

Viaducto sobre el río Arnoia

La estructura más importante de todas es el viaducto que salva la depresión de 950 m de longitud creada por el río de Arnoia, para continuar la subida hacia el alto de Allariz con un 6 % de pendiente.

Las pilas, que llegan a una altura máxima de 32,5 m, se han cimentado, según las características del terreno, bien de forma directa o bien encepadas sobre tres pilotes por pila de 1,8 m de diámetro empotrados en la capa de roca sana. Las pilas son ma-



**La especial orografía
de la zona ha
determinado que se
haya diseñado para una
velocidad de 100 km/h**

cizas de sección rectangular de 4 x 2,6 m², con entrantes de 1,8 m x 0,8 m² en el lado mayor y chaflanes en las aristas vivas. La ejecución se realizó con encofrados trepantes de alto rendimiento.

Los estribos son flotantes sobre terraplén, de hormigón armado.

El tablero se ha construido mediante dovelas prefabricadas, colocadas en obra mediante cimbra autolanzable.

Cada vano de 45 m de luz está formado por 16 dovelas, 14 intermedias de 2,94 m de longitud y 2 en los apoyos de 1,87 m de longitud, de forma que cada dovela tiene un peso aproximado de 50 t.

La responsabilidad de la obra, que posee un presupuesto de 10 556 Mpta, ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia. ■

**Unidades de obra
más importantes**

Excavación	4 800 000 m ³
Terraplén	4 600 000 m ³
Zahorra artificial.....	68 000 m ³
Hormigón (estructuras)	60 000 m ³
Mezclas bituminosas drenantes	250 000 t
Mezclas bituminosas	250 000 t



Las pilas se han realizado mediante encofrado trepante.



**Aditivos para hormigón y mortero
Tratamientos superficiales
Reparación y protección del hormigón
Pavimentos y revestimientos
Anclajes y cimentaciones
Adhesivos y selladores
Separadores de armadura
Impermeabilización**

y además

**GEOTEXTILES Typar® de Du Pont
GEOCOMPUESTOS de Wavin**

Desearía recibir información sobre:

- ☐ Geotextiles y geocompuestos
☐ Otros productos de la gama Fosroc

Nombre _____

Empresa _____

Dirección _____

Población _____ Código _____

Tfno. _____ Fax _____



Fosroc, s. a.
Gasteiz Bidea, nº 11
48213 Izurza (Vizcaya)
Apartado 100
48200 Durango (Vizcaya)
Tel. (94) 681 15 16 / 621 71 60

