

Duplicación de calzada de la M-506. Tramo: Antigua N-V a Enlace de Miraflores (Madrid)

POR A. LECHA



A lo largo del tramo, se han remodelado dos enlaces.

El pasado mes de diciembre de 1997, y en un acto presidido por el Presidente de la Comunidad de Madrid, Sr. Ruiz Gallardón, quedó inaugurado este tramo, también denominado Variante de Móstoles.

Con ello, se completa la duplicación de calzada que quedaba de la M-506 y las obras contempladas en esta vía dentro del

Plan de Carreteras de la Comunidad de Madrid, con lo que se dota al Sur Metropolitano de ejes transversales de gran capacidad, evitando el paso por los núcleos urbanos y densamente poblados. En concreto, se canalizan los flujos transversales entre Villaviciosa de Odón, Móstoles, Fuenlabrada y Pinto.

Descripción del trazado

El tramo se inicia en el puente sobre la línea del ferrocarril que está junto al enlace de la antigua N-V y tiene una longitud troncal de 2,5 km, con 2,2 km de ramales y 2,1 km de caminos de servicio, terminando junto al enlace de la población madrileña de Miraflores.

Su trazado y geometría han venido impuestos por el trazado ya existente pues se ha mantenido la calzada actual como calzada de-
recha.

Enlaces

A lo largo de la obra se han remodelado dos enlaces: el primero sobre la N-V del que sólo se han adaptado los ramales a la nueva situación de la vía; y el segundo, que es una glorieta circular de gran diámetro (que sustituye a una anterior glorieta elíptica), deprimida con respecto a la M-506, que la salva mediante dos estructuras gemelas. Desde la mencionada glorieta sale un camino de servicio que en el futuro será el acceso a la M-50.

Sección

La sección troncal es de 21 m de anchura con dos calzadas de 7 m, con dos carriles de 3,5 m en cada sentido de la circulación, mediana de 3 m, arcenes exteriores de 1,5 m e interiores de 1 m con bermas de 0,5 m.

En cuanto a los ramales, tienen una sección de 7,5 m con calzadas de 4 m, arcenes exteriores de 1,5 m, interiores de 1 m, y bermas de 0,5 m.



Vista parcial del tramo en la fase de construcción.



La longitud total del tramo es de 2 500 m.

Por lo que refiere a la glorieta, ésta tiene una sección de 12,5 m, siendo la calzada de dos carriles de 5 m cada uno, arcenes exterior de 1 m e interior de 0,5 m al igual que las bermas.

Firmes

La sección del firme utilizada es la 123, solución 2, compuesta de arriba a abajo de mezcla bituminosa D-20 sobre otra del tipo S-20 y base de suelocemento que se sustenta sobre una explanada E-2.

El proyecto, que ha sido cofinanciado por la Unión Europea, a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional, ha esta-

do a cargo de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Comunidad de Madrid, y ha supuesto una inversión cercana a los 634 Mpta, con un plazo de ejecución de 17 meses. ■

Unidades más importantes

Desmote	198 843 m ³
Terraplén	34 246 m ³
Suelocemento	11 352 m ³
Mezclas bitum.	30 957 t
Barreras bionda	3 865 m
Hidrosiembra	19 000 m ²

A. Lecha. Redacción de la revista Rutas.