

Inaugurado el tramo Peñas de San Pedro - Ayna de la CM-3203

Por A. Aznar

Recientemente, durante el mes de marzo del presente año, ha quedado finalizado en la provincia de Albacete, el tramo de 29 040 m mencionado, el cual fue dividido en dos tramos claramente diferenciados para su acondicionamiento, debido a la orografía del terreno que atraviesa y por su sección transversal.

El primero de ellos, de algo más de 5 km de longitud, se inicia en el origen del proyecto, p.k. 26 + 512, hasta el cruce con la variante de Peñas de San Pedro, atravesando un terreno llano-ondulado y en el que se ha conservado la antigua sección transversal de la carretera, compuesta por una calzada de 7 m, con un carril de 3,5 m en cada sentido de la circulación y arcenes de 1,5 m, habiéndose reformado varias curvas para cumplir con los radios mínimos exigidos, siendo éstos de 250 m.

El tramo II, prosigue el recorrido desde el cruce de la variante de Peñas de San Pedro con la antigua AB-501, hasta el p.k. 56+300, 1,5 km antes de llegar a la población de Ayna, donde finaliza la obra.

El tramo, con un radio mínimo de 75 m, comienza en la variante anteriormente mencionada de nuevo trazado, de 1 km de longitud, mediante el cual se evita el núcleo urbano para entroncar con la C-3211. Además, también se ha ejecutado otra nueva variante en la población de Moriscote, eliminando su cruce, con las consiguientes ventajas de seguridad de la circulación.

A diferencia del trazado anterior, la sección de este tramo es de 7/9 m mejorando la anterior que tenía tan sólo 5 m de calzada y 0,5 m de arcén.

Por otro lado, y aunque este tramo tienen una orografía muy similar al primero, se ha tenido



La obra fue dividida en dos tramos bien diferenciados para su acondicionamiento. En total, más de 29 km.

en cuenta el drenaje superficial del recorrido, realizándose más de 40 000 m² de revestimiento de cunetas, y se ha utilizado maquinaria especializada y explosivos en aquellas zonas (últimos 10 km) donde se hizo necesario.

La pendiente máxima del tra-

mo es del 6% y tiene Kv mínimo convexo de 1 400 y cóncavo de 1 800 m.

Intersecciones

A lo largo del itinerario se han construido un total de 12 inter-

La inversión total de la obra asciende a 960 Mpta que incluyen casi 30 en concepto de expropiaciones

secciones que mejoran la comunicación con la CM-3203, y en todas ellas se ha construido un carril de deceleración para la salida de la carretera mencionada a la que intercede en cada caso. Para los giros en las intersecciones se ha dispuesto un radio mínimo de 12 m.



Firmes

La sección del firme está constituida por 6 cm de mezcla bituminosa tipo S-20 en la capa de rodadura, sobre 8 cm de mezcla del tipo G-20 en la capa de base, con sus consiguientes riegos de adherencia e imprimación; todo ello sobre una capa de subbase de zahorra artificial de 25 cm (tramo I) y 50 cm de suelo seleccionado del tipo E-2.



En el trazado se han construido dos variantes de población.

Coste de la obra

La inversión total realizada en esta obra asciende a 960 Mpta, entre los que se incluyen casi 30 en expropiaciones. El proyecto ha sido cofinanciado por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea y la responsabilidad de las obras ha recaído en la Consejería de Política Territorial de la Junta de Comunidades de Castilla - La Mancha.

Otras magnitudes

Desmorte.....	312 000 m ³
Terraplén.....	110 000 m ³
Explanada.....	169 000 m ³
Mezclas bituminosas.....	90 000 t

A. Aznar. Colaborador de la revista RUTAS.



La calzada en todo el itinerario es de 7 m, con un carril de 3,5 m en cada sentido de la circulación.